YANMAR

CARGADORAS ARTICULADAS DE RUEDAS

V7 – V8

	V7	V8
Modelo de motor	YANMAR 4TNV88	YANMAR 4TNV88
Potencia neta	50 HP	50 HP
Peso operativo	4100 kg	4350 kg
Capacidad de la pala	0,7 m^3	0,8 m^3

CARGADORA ARTICULADA DE RUEDAS POLIVALENTE PARA

ARTICULACION RIGIDA Y RECTA

Mayor fiabilidad y mejor estabilidad. Los neumáticos delanteros y traseros trazan la misma línea. No causa daños al césped ni al pavimento. Radio de giro corto y posicionamiento óptimo de las horquillas para palets. Menor desgaste del neumático.

POTENTE MOTOR YANMAR

4 cilindros, motor diesel de inyección directa, refrigerado con agua. Emisiones conformes al Nivel IIIA. Bajo consumo de combustible, bajos costos de mantenimiento, nivel acústico bajo. Disposición del motor longitudinal para facilitar los mantenimientos.

COMPONENTES DE PRIMERA CALIDAD

Desarrollado en Europa con componentes de fabricantes líderes del sector. Los componentes y de la estructura de la máquina han sido diseñados para lograr una vida útil muy prolongada.

EJE POSTERIOR OSCILANTE

- Mayor comodidad de manejo.
- Mayor estabilidad de la máquina en todas las superficies.
- Mayor vida útil.
- Mejor estabilidad con la pala y las horquillas para palets.
- Son algunas de las ventajas de las cargadoras Yanmar.

FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

Motor en posición longitudinal pensado y diseñado para el fácil acceso a todos los puntos de servicio y mantenimiento.

SUS OBRAS

CABINA

Silenciosa, cómoda y con una visibilidad de 360° (amplio campo de visión). El asiento del conductor y la columna de la dirección pueden ajustarse. Nuevo concepto y diseño de la calefacción y del sistema de aire acondicionado.

PALANCA DE MANDO MULTIFUNCIONAL, DE FÁCIL MANEJO

Todas las funciones principales, como la marcha hacia delante/atrás, la selección de la velocidad, el bloqueo diferencial e hidráulico de trabajo, se centralizan en la palanca de mando multifuncional.

CINEMÁTICA EN Z

Acople automático de la pala, buena visión de las conexiones en cualquier momento.

ENGANCHE RÁPIDO HIDRÁULICO ESTÁNDAR

Funcionamiento hidráulico que permite el cambio rápido entre distintos implementos. Incluye la línea hidráulica de trabajo (tercera función) para operar distintas opciones que requieren funcionamiento hidráulico.

POSICIÓN DEL OPERADOR

AMPLIO CAMPO DE VISIÓN

Se ha optimizado la visibilidad con ventanas amplias. La visibilidad óptima genera mayor seguridad en los lugares de trabajo. La visibilidad frontal es óptima y ofrece un funcionamiento más rápido y más seguro.

PALANCA DE MANDO MULTIFUNCIONAL

La palanca de mando multifuncional contribuye a facilitar el trabajo. Integra el conmutador de marcha adelante/atrás, el selector de velocidad de desplazamiento, el bloqueo diferencial 100 % a demanda * y el acople rápido hidráulico. Se ha prestado mucha atención a una ergonomía superior para mejorar la comodidad del operador.

* V8, no disponible para V7

INSTRUMENTACIÓN

El panel de instrumentos ofrece un acceso fácil a la información de trabajo de la máquina mediante el uso de indicadores e íconos luminosos. Todos los conmutadores están centralizados para mejorar la operación y la seguridad.

ASIENTO CÓMODO Y AJUSTABLE

Nuestro asiento estándar, ajustable en posición y peso, hace que sea más cómodo para el operador. Nuestro asiento estándar tiene un respaldo alto y apoya-cabezas.

COLUMNA DE DIRECCIÓN AJUSTABLE

La columna de dirección ajustable es parte del equipo estándar de la máquina. Mejora la comodidad del operador y hace que sea más fácil entrar y salir de la cabina.

TRANSMISIÓN

VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO

La transmisión hidrostática Yanmar tiene dos velocidades de desplazamiento, de 0 a 7 km/h, y de 0 a 20 km/h. Como opción, el modelo V8 también puede ofrecer de 0 a 28 km/h.

AVANCE LENTO EN FRENADO* Y DISPOSITIVO DE DESPLAZAMIENTO LENTO**

Al utilizar el pedal de avance lento en frenado, es posible efectuar un ajuste de precisión del sistema hidráulico.

El operador puede actuar sobre la transmisión. Permite desacelerar la cargadora manteniendo altas las RPM del motor. Esta función mejora la duración de los ciclos de las operaciones de carga y descarga.

El pedal de avance lento de frenado evita el giro de la rueda y el desgaste excesivo de los neumáticos.

* Estándar en el modelo V8 / Opcional para el modelo V7
** Opcional para el modelo V7 y V8.

ACTUACION SOBRE BLOQUEO DIFERENCIAL*

El modelo V8 de Yanmar ofrece 100% de bloqueo diferencial a demanda del operador, lo cual es una excelente función cuando las ruedas patinan en condiciones de superficie fangosa o resbaladiza.

CONTROL DE DESPLAZAMIENTO

La función de control del desplazamiento proporciona un efecto de suspensión gracias a un acumulador en el cilindro de la pluma. Este sistema mejora la capacidad de conducción de la cargadora cuando transporta cargas sobre terreno accidentado o se desplaza a alta velocidad. Esta característica mejora drásticamente la comodidad del operador.

FUERZA DE TRACCIÓN**

La transmisión hidrostática, que se combina perfectamente con el motor Yanmar, se caracteriza por su elevada potencia y ajuste suave. Esto ofrece al operador una elevada fuerza de tracción para un empuje o excavación eficiente y un buen desempeño de desplazamiento, incluso en pendientes inclinadas.

* Estándar en el modelo V8 / no disponible en el modelo V7
** Opcional para el modelo V7 y V8

SISTEMA DE ELEVACIÓN

BRAZO EN Z

El sistema de brazo en Z ofrece una elevada fuerza de desconexión y tiempos rápidos de ciclo. La opción del varillaje se hizo para mejorar la productividad de la cargadora Yanmar. Las cargadoras que están equipadas con el varillaje de la barra Z pueden mantener un elevado par de torsión en una posición más baja del brazo de elevación, lo cual es ideal para manipulación de la carga.

ENGANCHE RÁPIDO HIDRÁULICO

El enganche rápido hidráulico forma parte del equipo estándar de las cargadoras de ruedas compactas Yanmar. Es fácil y muy segura de manejar y permite el cambio de implementos de manera rápida y suave. Yanmar integra además en el modelo estándar, el circuito hidráulico auxiliar para conexiones hidráulicas. Como opción, tenemos el enganche rápido compatible con los accesorios del sistema Volvo o con el sistema de mini cargadoras compactas.

ACOPLE UNIVERSAL DE LA CARGADORA COMPACTA

RETORNO A CARGADORA

Los modelos V7 y V8 también tienen equipamiento estándar con la capacidad de volver a la función de cargadora. Cuando el operador baja el brazo de la cargadora, la pala vuelve automáticamente a la posición de carga.

CONCEPTO DE CARGADORA

CONCEPTO DE ARTICULACIÓN

Yanmar decide utilizar el concepto de articulación recta junto con un eje oscilante posterior para sus cargadoras de neumáticos. Este concepto proviene de las cargadoras de ruedas grandes y se caracteriza por su simplicidad y robustez. También presenta las siguientes características:

- El operador permanece con la misma inclinación que la pala sobre la superficie nivelada, lo cual brinda más precisión, especialmente en las aplicaciones con horquillas para palets.
- Mejor capacidad de elevación con soporte delantero en posición articulada, ya que la parte posterior actúa como contrapeso.
- Más presión sobre la pala durante la carga, lo cual facilita y acelera las operaciones de nivelado.

DIMENSIONES

Los modelos V7 y V8 tienen dimensiones muy compactas en todos los aspectos: altura (< 2,5m), ancho, largo y radio de giro. Estas dimensiones compactas contribuyen a la elevada maniobrabilidad de las cargadoras neumáticas Yanmar.

MOTOR

Los modelos V7 y V8 de Yanmar están equipados con el motor 4TNV88 de Yanmar. TNV quiere decir 'valor nuevo total' (del inglés 'Total New Value). Este motor integra un nuevo diseño de la cámara de combustión para lograr una explosión más limpia y menores emisiones. El diseño integra además una rigidez mejorada y optimizada para reducir en gran medida las vibraciones y el nivel de ruido. La refrigeración en bloque mejorada del rango del motor TNV aumenta la durabilidad y la vida útil de este componente crítico.

El concepto del compartimiento del motor se hereda del diseño de las cargadoras de trabajo pesado, donde el motor tiene un montaje en línea. Este diseño ofrece las ventajas de accesibilidad total y un mejor enfriamiento para una vida útil más prolongada.

HIDRÁULICA

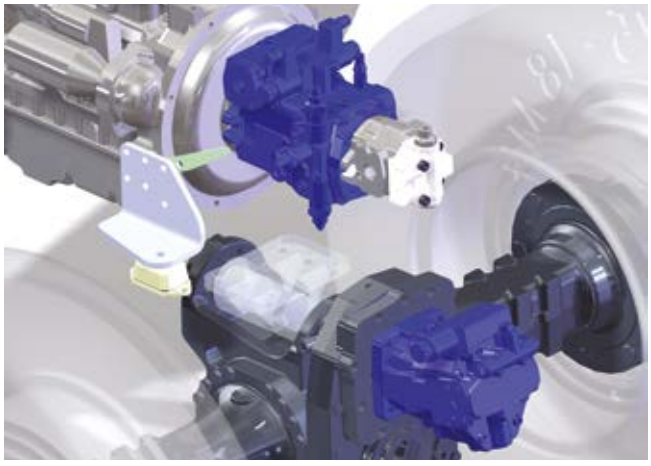
TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

Transmisión de alta presión hidrostática, con regulación de potencia automática y circuito cerrado con bomba y motor de desplazamiento variable (CAMBIO automático HA).

CAMBIO AUTOMÁTICO HA

El cambio de alta presión de control automático HA varía automáticamente la velocidad de desplazamiento según el desempeño requerido. El operador puede utilizar fácilmente el cambio de velocidad de desplazamiento automático, que mejora su comodidad y selecciona la combinación óptima entre par de torsión y velocidad.

Como opción, cuenta con el juego del freno hidráulico de mano. Yanmar también ofrece un modelo de alto caudal para utilizar accesorios de mayor demanda como sopladores, fresadoras, etc.



MANTENIMIENTO

La gran apertura que ofrece el capó del motor permite un acceso fácil a todos los elementos de servicio principales para que el mantenimiento sea rápido y fácil. Esto contribuye a reducir el costo total de mantenimiento de la máquina.

FIABILIDAD

INTERVALOS DE SERVICIO PROLONGADOS

Nuestras cargadoras neumáticas compactas están diseñadas para trabajar; por lo tanto, se redujeron los intervalos de servicio al mínimo. El intervalo del aceite del motor comienza a las 500 horas. El intervalo del aceite hidráulico comienza a las 1000 horas de trabajo y los intervalos mayores son cada 50 horas.

MEJORES COMPONENTES

Las cargadoras neumáticas compactas de Yanmar se desarrollaron en Europa y utilizan solo componentes de primera calidad. La calidad y la fiabilidad son los principales puntos del desarrollo de nuestro producto.

SISTEMA DE BRAZO EN Z

El sistema de brazo en Z tiene mayor número de componentes lo cual consigue un brazo mucho más robusto que otros sistemas de elevación.

EQUIPO

EQUIPO ESTÁNDAR

MOTOR
- 4TNV88, diesel, de Yanmar
- Conmutador principal de batería

SISTEMA HIDRÁULICO
- 3ra. sección de control (juego hidráulico delantero)

CABINA
- Puerta del lado izquierdo
- Acople rápido hidráulico
- Panel de instrumentos central
- Preparación de radio sin radio, altavoz, ni antena
- Control de marcha adelante/atrás, en una única palanca de cambios
- Ventilación en parabrisas delantero
- Sistema de calefacción con intercambio de calor y ventilador de tres etapas
- Cabina con ROPS (cubierta con protección antivuelco) / FOPS (antiaplastamiento), con ventana que abre hacia la derecha
- Limpiaparabrisas y unidad de lavado en la parte delantera y trasera

CHASIS Y NEUMÁTICOS
- Ejes de trabajo pesado
- Neumáticos: 12.0/75 R18
- Varillaje de la barra Z
- Articulación central y eje posterior oscilante
- Freno de servicio de tipo tambor en el eje delantero que funciona en las 4 ruedas
- Freno de estacionamiento, tipo tambor, que funciona sobre el eje delantero
- Transmisión hidrostática: Dos velocidades de avance y retroceso (máx. 20km/h)
- Contrapeso de 250 kg. (Solo para la versión del modelo V8)

SEGURIDAD
- Sistema de dirección: servo-controlado con un sistema de válvula de prioridad «LOADSENSING» (sensor de carga)
- Asiento del conductor con cinturón de seguridad
- Espejos retrovisores, plegables
- Alarma de respaldo
- Auto-bloqueo proporcional, delantero, diferencial
- Pedal de avance lento

ILUMINACIÓN
- Luces de trabajo delantera y trasera
- Señal de advertencia estándar con soporte magnético

VARIOS
- Inspección de calidad CE - Marcado CE

EQUIPO OPCIONAL

MOTOR
- Batería de encendido (hasta 80A)
- Modo de alta velocidad con máx. 28km/h (solo para la versión del modelo V8)
- Acelerador manual (rpm del motor) (solo para la versión del modelo V8)

SISTEMA HIDRÁULICO
- Juego de caudal elevado con 84 l/min 230 bars (incluye ref. de aceite adicional)
- Juego hidráulico para freno de mano (sin freno)
- Hidráulico delantero doble (4ta sección)

CABINA
- Reproductor de radio
- Aire acondicionado
- Kit de reducción de velocidad
- Filtro de aire de seguridad (carbón activo) en la cabina
- Prefiltro de vórtice (separador de polvo de ciclón)

CHASIS Y NEUMÁTICOS
- Neumáticos 12.0/75/18 – 12 pr MITAS
- Neumáticos 340/80R18 Michelin XMCL Agri-Profil
- Neumáticos de baja compresión 12.5/80-18 -14 pr – MITAS
- Neumáticos Nokian Winter (solo para la versión del modelo V8)

SEGURIDAD
- Auto-bloqueo proporcional, trasero, diferencial
- Válvula de bloqueo de seguridad cilíndrica del cucharón
- Válvulas de bloqueo de seguridad cilíndricas del brazo del cargador
- Válvula de regulación descendiente
- Pedal de avance lento para el modelo V7
- Control de conducción de desplazamiento
- Espejo calefactable

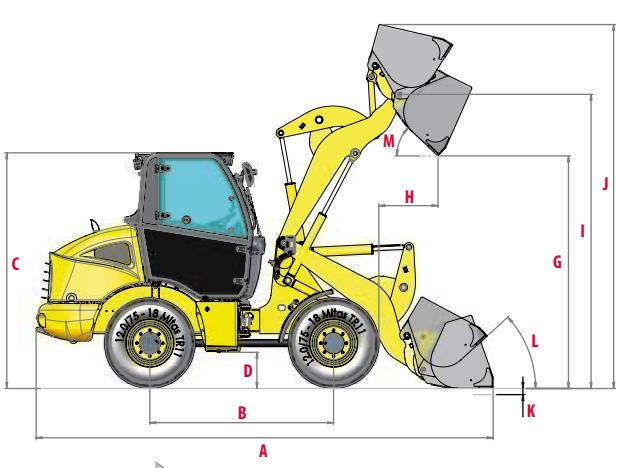
ACOPLES
- Sistema de acople rápido para la conexión delantera Volvo
- Sistema de acople rápido para conexión delantera Skidsteer
- Placa adaptadora universal para conexión delantera

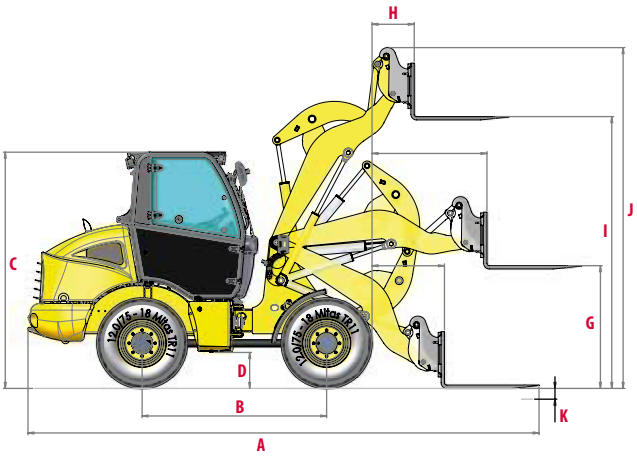
VARIOS
- Kit eléctrico delantero
- Versión agrícola (ventilador de succión + rejilla de malla fina)
- Unidad de lubricación central (solo durante el montaje, sin juego)
- Pintura especial
- Bio combustible

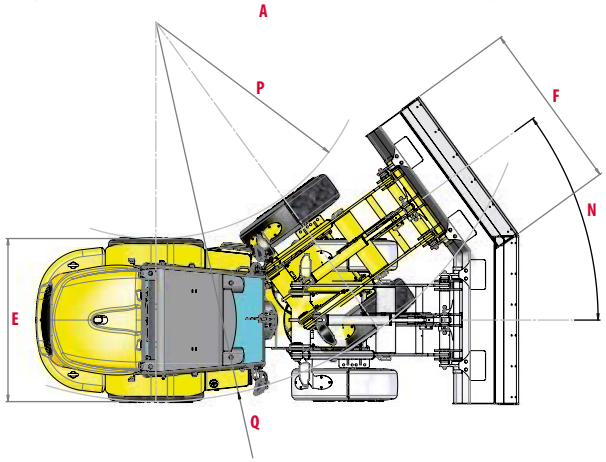
ACCESORIOS / IMPLEMENTOS

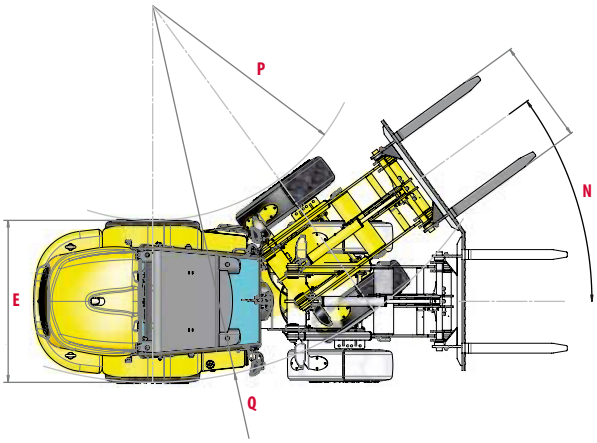
Yanmar le ofrece los accesorios que se adaptan a sus necesidades y combina las normas de seguridad que están vigentes en su país: pala estándar, pala 4 en 1, pala de material liviano, pala de vaciado lateral con dientes, horquillas para palet con dientes, barredora de calle delantera con pala de recolección + cepillo lateral + reserva de agua

DIMENSIONES









	V7	V8
A » Largo total	4800 mm	4800 mm
B » Distancia entre ejes	1950 mm	1950 mm
C » Altura total (cabina/cúpula)	2460 mm	2460 mm
D » Separación al suelo	350 mm	350 mm
E » Ancho total (exterior de los neumáticos)	1620 mm	1620 mm
F » Ancho total (balde)	1700 mm	1900 mm
G » Altura de volcado (sin dientes)	2450 mm	2450 mm
H » Alcance del volcado (sin dientes)	650 mm	650 mm
I » Altura máx. del pasador de la bisagra	3100 mm	3100 mm
J » Altura máx. de elevación	3800 mm	3800 mm
K » Profundidad de cavado	65 mm	65 mm
L » Grado del ángulo de inclinación hacia atrás (en posición de desplazamiento)	42°	42°
M » Grado del ángulo de volcado	43°	43°
N » Grado del ángulo de articulación	40°	40°
P » Radio de giro (círculo de giro)	3790 mm	3790 mm
Q » Radio de giro (radio de giro del balde)	4210 mm	4210 mm

■ Sujeto a modificaciones técnicas. Dimensiones en mm con la c pala Yanmar específico.

ESPECIFICACIONES

PESO +/- 2% (NORMAS CE)

	V7	V8
Peso operativo	4100 kg	4350 kg

MOTOR

Tipo	4TNV88
Combustible	Diesel
Potencia neta	35 kW / 48 CV / 3000 rpm
Batería	12 V
Alternador	65 A (para la versión del modelo V8)
Emisiones del motor	Nivel IIIA (EG 97/68)

SISTEMA HIDRÁULICO

	V7	V8
Hidrostát / 1 bomba de pistones axial	350 bar	500 bar
3. Sección / 1 bomba de engranajes	60 l/min / 200 bar	60 l/min / 230 bar

DESEMPEÑO

	V7	V8
Velocidad de desplazamiento	7 / 20 km/h (con limitador de velocidad)	7 / 20 km/h (con limitador de velocidad)
Carga de vuelco estática recta	3000 kg	3300 kg
Carga de vuelco estática de giro completo	2700 kg	3000 kg
Fuerza de desconexión (balde)	3925 kN	3925 kN
Fuerza de tracción	2300 kg	3030 kg
Trepabilidad	36°	
Nivel de ruido (2000/14/CE y 2005/88/CE)	LwA 101 dB / LpA 75 dB	

CHASIS Y NEUMÁTICOS

Neumáticos estándar	12.0/75 R18

CAPACIDADES

Tanque de combustible	60 l
Aceite del motor	7 l
Tanque hidráulico	60 l

FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO

Cambio de aceite del motor: 500 horas | Cambio de filtro del motor: 500 horas | Cambio del filtro de combustible: 500 horas | Cambio del filtro del aceite hidráulico: 1.000 horas | Cambio del fluido refrigerante: 1.000 horas

Impreso en Francia. Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios del fabricante sin previo aviso. Comuníquese con su concesionario local Yanmar Construction Equipment Europe para obtener más información.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.
25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu

ES_V7V8_0815