



AMMANN-YANMAR S.A.S.

25, Rue de la Tambourine
F-52100 ST-DIZIER

sales@ammann-yanmar.fr
www.ammann-yanmar.fr

Déclic Communication - Saint-Avold - A réserve de modifications técnicas



Maquinas compactas

Miniexcavadoras **YANMAR**

ViO45 (4430/4500 Kg) & **ViO55** (5130/5200 Kg)

La solución para sus problemas de espacio.

Nueva generación VIO de YANMAR, inventor de la miniexcavadora con chasis interior a las orugas.



Ventajas para el usuario:

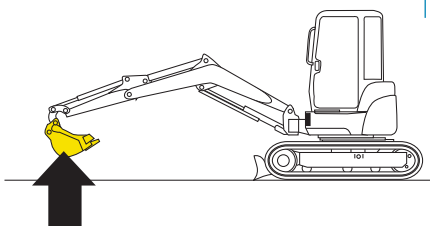
- Máxima visibilidad del operario alrededor de la maquina.
- No existe ángulo muerto en la parte superior.
- Posibilidad de trabajar en áreas estrechas (entre dos paredes próximas), donde las maquinas convencionales no pueden trabajar.
 - Aumento de productividad: el operador puede concentrarse en aumentar la productividad sin preocuparse de la parte trasera de la maquina al trabajar.
 - Fácil excavación alrededor de las paredes.
 - Abolición de riesgo de daño en la maquina.

Principios de diseño:

- Giro de la chasis de la maquina sin salir del interior de las orugas.
- Forma redondeada de la cabina y parte posterior de la maquina para la optima visibilidad.
- Chasis ZTR (parte trasera al girar no sale de las orugas).
 - Radio de giro delantero:
 - Con el brazo recogido: Vio 45 = 1830 mm
 - Vio 55 = 1780 mm
 - Radio de giro trasero: Vio 45 = 975 mm
 - Vio 55 = 995 mm

Excelente distribución del peso (peso de la maquina y accesorios):

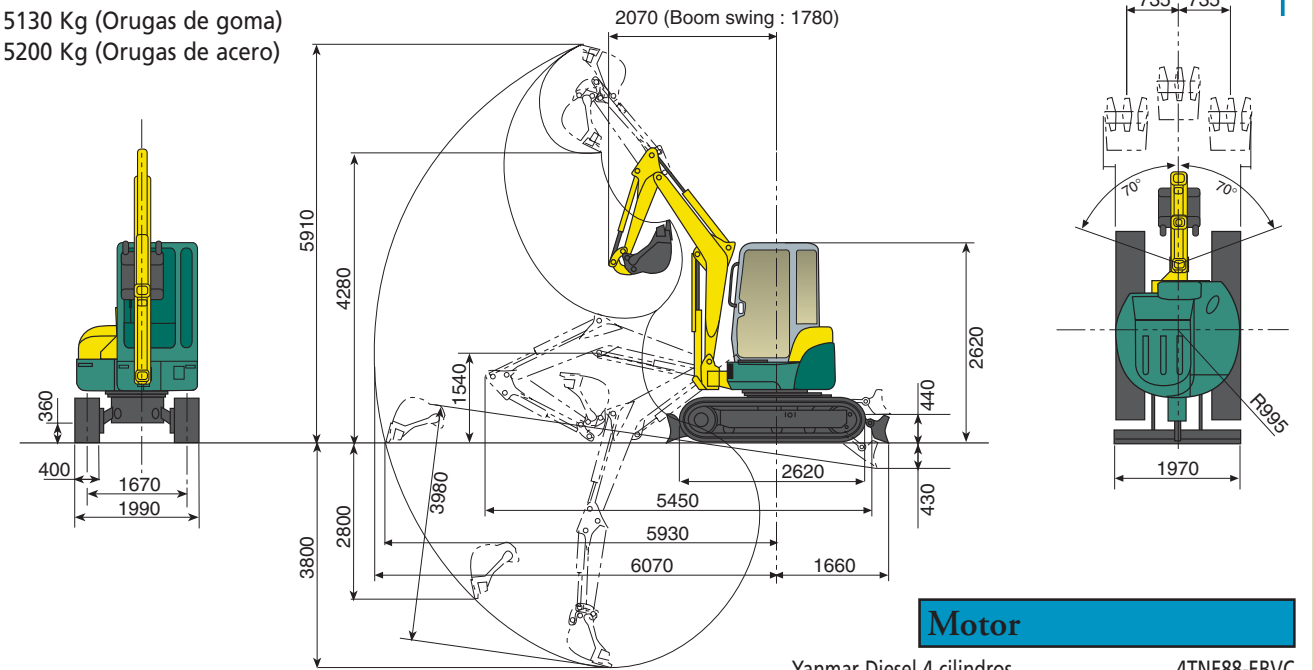
- La confinación de la distribución del peso y del sistema VICTAS permite una estabilidad y capacidad de elevación igual o mejor que las maquinas convencionales de pesos similares.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS VIO 55

Pesos de trabajo:

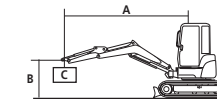
- 5130 Kg (Orugas de goma)
- 5200 Kg (Orugas de acero)



El fabricante se reserva de derecho de modificar las características del vehículo. Dimensiones en mm para cazo estándar YANMAR.

Maquina con cabina, orugas de goma y cazo de 126Kg.

- A : Alcance desde centro de la maquina (m).
- B : Peso en la zona de izado (m).
- C : Máxima carga posible Kg.



Cuchilla en el suelo								
A	Maxi	4,0 m		3,0 m		2,5 m		
B								
4,0	760	*880	*870	*870	-	-	-	C
3,0	660	*880	*880	*880	-	-	-	
2,0	540	*890	870	*1080	*1370	*1370	*1710	
1,0	510	*930	830	*1280	1270	*1850	1610	
0	520	*960	750	*1350	1210	*2010	1580	
-1,0	610	*970	770	*1310	1200	*1870	1530	
-2,0	810	*970	-	-	1200	*1480	1500	

Valor para carga para trabajo en frente.

Valor para carga a 90°.

Cuchilla levantada								
A	Maxi	4,0 m		3,0 m		2,5 m		
B								
4,0	750	750	*870	750	-	-	-	C
3,0	650	680	*880	750	-	-	-	
2,0	530	570	870	900	*1370	1170	*1710	
1,0	510	540	810	900	1260	1380	1600	
0	530	560	750	830	1200	1310	1570	
-1,0	570	650	750	820	1190	1270	1510	
-2,0	780	830	-	-	1170	1250	1470	

La lista de cargas de arriba cumple con ISO 10567.

Estas corresponden al 75% de la carga estática máxima antes del volcado o al 87 % de la fuerza hidráulica de elevación.

Los valores con asterisco indican los límites hidráulicos de elevación.

Motor

- Yanmar Diesel 4 cilindros 4TNE88-EBVC
- Valores de salida (DIN 6270B) 27,9kw/38CV/2300 rpm
- Cilindrada 2189 cm³
- Par máximo 146,1 N.m./1400 rpm

Circuito hidráulico

- Capacidad del sistem 65 l
- Max. Presión 250 bars
- Capacidad máxima de la bomba 115,8 l/mn
- 2 bombas variables de pistón 2 x 38,6 l/mn
- 1 bomba de engranajes 1 x 38,6 l/mn

Características técnicas

- Velocidad de desplazamiento 4,5/2,3 km/h
- Velocidad de rotación 10 rpm
- Fuerza de excavación (brazo/cazo) 2550/3800 kgf
- Giro del brazo 70°/70°
- Presión sobre el suelo 0,287/0,291 kg/cm²
- Pendiente de max. De subida 30°
- Ancho de oruga 400 mm
- Altura al chasis 360 mm

Otros datos

- Capacidad combustible 55 L
- Sistema de refrigeración 6 L
- Dimensiones para el transporte... 5450 x 1990 x 2620 mm
- Nivel de ruido LpA (89/514/CEE) 79 dBA
- LwA (2000/14/CE) 98 dBA

PTO	Valores teóricos máximos	
	bar	2300 tr
	0 ~ 250	77 ~ 39 l/mn

El caudal es menor cuando la presión es alta

PUNTOS FUERTES



Estabilidad excepcional:

Sistema VICTAS, patentado por Yanmar, proporciona un aumento de la superficie de contacto gracias al aumento de superficie de contacto con el suelo y la utilización de orugas asimétricas.

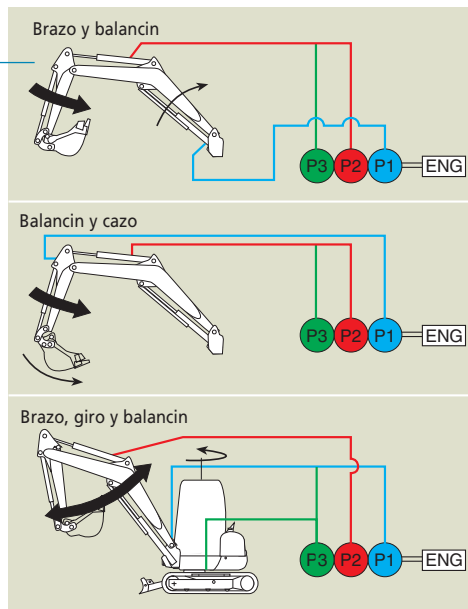
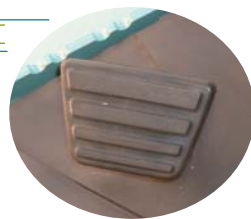
Principales ventajas:

- Mayor estabilidad lateral.
- Mayor capacidad de elevación.
- Menor deterioro del suelo.
- Menor desgaste de orugas.
- Desplazamiento silencioso y sin vibración.

Potencia y productividad:

- Circuito hidráulico VIPPS formado por dos bombas de caudal variable de pistones, una bomba de engranajes y un sistema de control de valvulas de multicombinación:
 - Flujo de aceite hidráulico proporcionado por todas las bombas en función a la demanda.
 - Funcionamiento sin paradas y simultaneo de todas las operaciones sin pérdida de potencia.
- Posibilidad de movimientos simultáneos durante el desplazamiento.

Mando de 2ª velocidad (pedal en posición adelantada).



Circuito auxiliar para el uso de elementos adicionales:

- Valvula de 2 vías para distintos accesorios: Martillo, cazo de limpieza pivotante, pinzas, ahoyadoras...
- Bloqueo de pedal 3er circuito para la utilización de herramientas hidráulicas manuales.

Proteccion del medio ambiente:

- El uso combinado de un motor de inyección directa con el sistema hidráulico VIPPS proporciona:
 - Mejora el rendimiento.
 - Optimiza el consumo de combustible.
 - Menor emisión de ruidos.
 - Menor emisión de gases.
- Salida vertical de gases de escape.



FIABILIDAD Y ACCESIBILIDAD

Robustez y accesibilidad a todos los componentes



Perfecto acabado:

- Fiabilidad de todos los componentes hidráulicos y mecánicos.
- Avanzado sistema de pintura de alta calidad como en la industria de automoción: previene la corrosión prematura.



Motor inyección directa YANMAR TNE ISO 9000:

- El motor más ecológico del mercado con pleno cumplimiento de las directivas 97/68/CE y la norma americana EPA.
- Bajo régimen de funcionamiento del motor para aumentar su vida útil.
- Sin vibración.

Protecciones:

- Flexible protegidos en el interior del brazo.
- Luz de trabajo en el brazo:
 - Menor riesgo de daño.
 - Mayor visibilidad de la zona de trabajo.
- Protección de los cilindros del brazo y de la cuchilla.



Todas la operaciones de mantenimiento se pueden realizar a través de los dos capós:

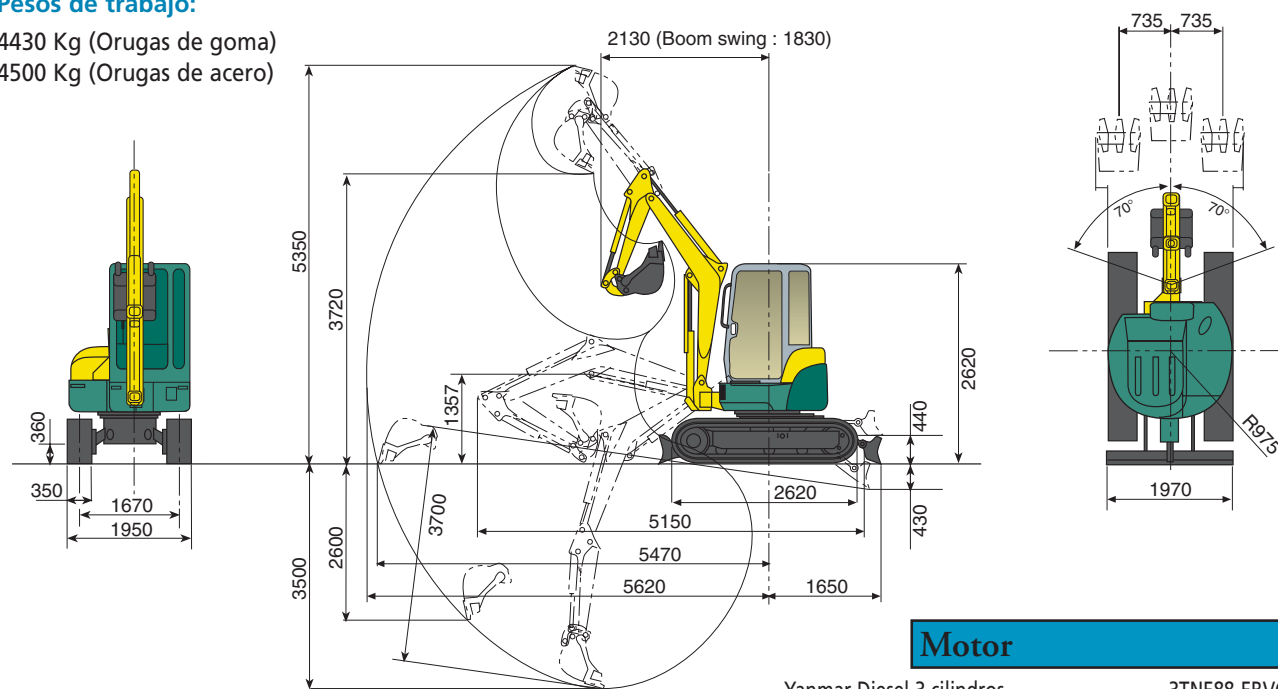
- Fácil acceso a todas las partes del motor así como a las bombas a través del capo
- En el capo lateral se encuentran los puntos de control:
 - Nivel de aceite hidráulico
 - Llenado de los depósitos de aceite, agua y combustible.
 - Batería.
 - Control de la correa del ventilador y de los filtros hidráulicos.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS VIO 45

Pesos de trabajo:

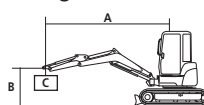
4430 Kg (Orugas de goma)
4500 Kg (Orugas de acero)



El fabricante se reserva de derecho de modificar las características del vehículo. Dimensiones en mm para cazo estándar YANMAR.

Maquina con cabina, orugas de goma y cazo de 123Kg.

A : Alcance desde centro de la maquina (m).
B : Peso en la zona de izado (m).
C : Máxima carga posible Kg.



Cuchilla en el suelo							
A	Maxi	4,0 m		3,0 m		2,5 m	
B							
4,0	680	*730	-	-	-	-	-
3,0	540	*810	640	*750	-	-	-
2,0	440	*870	620	*940	*1100	*1100	*1360
1,0	410	*880	610	*1100	990	*1590	1280
0	450	*930	590	*1190	950	*1750	1210
-1,0	540	*1010	570	*1130	940	*1680	1330
-2,0	870	*1060	-	-	980	*1190	1310

Valor para carga para trabajo en frente.

Valor para carga a 90°.

Cuchilla levantada							
A	Maxi	4,0 m		3,0 m		2,5 m	
B							
4,0	680	*730	-	-	-	-	-
3,0	530	570	640	*750	-	-	-
2,0	430	480	610	690	960	*1100	*1360
1,0	400	450	570	650	980	1060	1250
0	430	480	570	630	930	1030	1170
-1,0	540	590	570	620	910	1020	1300
-2,0	860	900	-	-	1050	1050	1290

La lista de cargas de arriba cumple con ISO 10567.

Estas corresponden al 75% de la carga estática máxima antes del volcado o al 87 % de la fuerza hidráulica de elevación.

Los valores con asterisco indican los límites hidráulicos de elevación.

Motor

Yanmar Diesel 3 cilindros 3TNE88-EBVC
Valores de salida (DIN 6270B) 22,8kw/31CV/2500 rpm
Cilindrada 1642 cm³
Par máximo 106,9 N.m./1400 rpm

Circuito hidráulico

Capacidad del sistema 65 l
Max. Presión 220 bars
Capacidad máxima de la bomba 119,8 l/mn
2 bombas variables de pistón 2 x 42 l/mn
1 bomba de engranajes 1 x 35,8 l/mn

Características técnicas

Velocidad de desplazamiento 4,7/2,5 km/h
Velocidad de rotación 9,5 rpm
Fuerza de excavación (brazo/cazo) 2150/3350 kgf
Giro del brazo 70°/70°
Presión sobre el suelo 0,286/0,29 kg/cm²
Pendiente de max. De subida 30°
Ancho de oruga 350 mm
Altura al chasis 360 mm

Otros datos

Capacidad combustible 55 L
Sistema de refrigeración 6 L
Dimensiones para el transporte ... 5150 x 1970 x 2620 mm
Nivel de ruido LpA (89/514/CEE) 81 dBA
LwA (2000/14/CE) 98 dBA

PTO	Valores teóricos máximos	
	bar	2500 tr
	0 ~ 220	77 ~ 33 L/mn

El caudal es menor cuando la presión es alta

CONFOR Y SEGURIDAD

Cabina ROPS de serie

Las maquinas Vio 45 y Vio 55 proporcionan al operador confort y seguridad en el trabajo:

- Yanmar fue el primer fabricante de maquinas compactas, ofreciendo la cabina con ROPS, con pleno cumplimiento de las normas de seguridad. ROPS y FOPS.
- Amortiguador de fin de recorrido en los cilindros del brazo, de giro de brazo; motores de rotación y traslación con sistema de amortiguación de paro.



- Cristales delanteros en dos partes montados en estructura de acero. Rápida apertura y cierre con bloqueo en la parte superior e inferior.
- Quita bao e hielo, calefacción.
- Ventilador.
- Luz interior.
- Confortable asiento multi-ajutable (inclinación, reclinación, posición y peso).

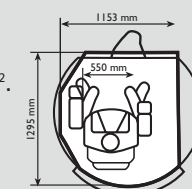


- Puesto de conducción ergonómico. Joysticks, reposabrazos y palancas de desplazamiento equipadas con pedales.
- Pedales separados para el tercer circuito y movimiento del cazo con protección del pedal que sirven de reposa pies.
- Gran palanca de seguridad en el acceso al sistema de pilotaje. Joystick y palancas de movimiento bloqueadas.
- Fácil acceso al interior.



- Panel de control equipado con todas las señales de emergencia: todas las posibles anomalías son señaladas.
- Parada del motor con la llave de conexión.

Nueva generación Vio: con habitáculo de 1,3m².



Las cabinas de las Vio45 y Vio55 son mas espaciosas que las del resto de las maquinas de su misma categoría y peso. Tanto maquinas convencionales como compactas ZTS.